



8 בפברואר, 2021

מכרז פומבי מס 02/2021 הזמנה להציע הצעות למתן שירותי הסעות לעובדים אל וממפעל החברה

לשירותי איכות הסביבה – קובץ הבהרות מס' 1

בעקבות שאלות שהועלו על ידי משתתפים פוטנציאליים למכרז שבנדון, מודיעה בזאת החברה לשירותי איכות הסביבה בע"מ (להלן: "החברה"), על שינויים והבהרות, כפי שיפורט להלן.

נוסח מסמך הבהרות והשינויים שלהלן הוא המחייב ולא יהא תוקף לכל תשובה שניתנה בעל פה אם ניתנה ואין משום אי מענה לשאלה של איזה מהמשתתפים משום הסכמה לשאלה ו/או להנחת השואל.

מסמך הבהרות זה מהווה חלק ממסמכי המכרז המחייבים. יש לצרף מסמך זה, חתום בחתימה וחותרת המציע, לחוברת ההליך המוגשת לחברה בהצעת המציע.

יתר סעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות במסמך זה, יותרו ללא שינוי.

<u>מס' ד</u>	<u>חלק בהליך</u>	<u>מספר סעיף שאליו מתייחסת השאלה</u>	<u>פירוט השאלה</u>	<u>מענה</u>
1	מכרז	3.5 – תנאי סף	תנאי סף זה קובע כי על המציע להיות בעל נסיון של שנתיים מתוך שלוש במתן שירותי הסעות באופן יומי לשלושה גופים, וכן מציב דרישות שונות של עובדים ורכיבים. האם הדרישות הנ"ל עבור כל לקוח למשך כל התקופה של שנתיים או קבלת שרות של 3 סוגי הרכב הנ"ל עבור כל יום עבודה?	תנאי הסף קובע כי על המציע להעניק שירותי הסעות עובדים, במשך שנתיים לפחות, לשלושה גופים לפחות, באופן יומי ל-100 עובדים לפחות באמצעות כלי הרכב המפורטים בסעיף ב'. למען הסר ספק אין הכרח שכל סוגי הרכבים הופעלו מדי יום, ובלבד שבמהלך מתן השירותים נעשה שימוש בכל אחד מסוגי הרכבים.
2	מכרז	5 - פרטים	האם ההשתתפות במכרז כרוכה בתשלום?	אין צורך בתשלום על מנת להשתתף במכרז
3	מסמך ב'	ס"ק 4.2 הסעת "דוגמים"	מה הכוונה הסעת "דוגמים"	תוספת "דוגמים" משמעותה תוספת תשלום לנסיעה בה תחנת ההורדה או עליית הנוסעים (לפי העניין) ממוקמת כקילומטר אחד בתוך המפעל בשונה מתחנות הסעה המרוכזות במקום אחד. נסיעת הדוגמים תהיה סמוכה להסעה המקורית שהוזמנה אך תיתכן המתנה של מספר דקות לעליית עובדים טרם הביצוע. מובא בזאת לידיעת משתתפי המכרז כי בימים אלו אחת מהסעות



<p>07:30 הבוקר שמגיעה לאתר ב 07:45 ממתנה לריכוז העובדים עד ומסיעה אותם לנקודה אחרת. בסוף היום ב 15:50 ההסעה אוספת את העובדים מהנקודה שצוינה לנקודת ריכוז ההסעות וממתנה לביצוע של קן הפיזור אליו הוזמנה.</p>				
<p>יש לצרף צילום רישיונות רכב בלבד. ככל והרכבים לא בבעלות המציע יש לצרף הסכם להפעלתם.</p>	<p>האם לצלם רק רישיונות רכב או גם רשיון הפעלה + ביטוח לכל רכב</p>	<p>ס"ק 4.5 העתיקי רישיונות רכבים</p>	<p>מכרז</p>	<p>4</p>
<p>אין צורך בהגשת ערבות מכרז ערבות תידרש רק מהמציע הזוכה במכרז. מובא בזאת לידיעת המציעים כי נספח ערבות הביצוע נשמט בטעות מהסכם ההתקשרות ונוסחו מצורף למסמך זה. ערבות זו תוגש אך ורק על ידי המציע שיוכרז כזוכה במכרז.</p>	<p>האם יש לצרף ערבות למכרז ואם כן היכן הנסח ערבות?</p>	<p>10 – ערבות</p>	<p>מכרז</p>	<p>5</p>
<p>מציעים שנרשמו לקבלת החוברת יקבלו את המענה והעדכונים בדוא"ל. על אף האמור באחריות המציעים להמשיך ולהתעדכן באתר האינטרנט של החברה.</p>	<p>האם ניתן יהיה לקבל עדכונים על שינויים במייל?</p>	<p>כללי</p>	<p>מכרז</p>	<p>6</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>האם ניתן לצרף רשימת כלי רכב עם תאריך עלייה לכביש, ולאחר הזכייה לצרף את הרישיונות עצמם?</p>	<p>כללי</p>	<p>מכרז</p>	<p>7</p>
<p>אין חובה להגיש המלצות. החברה תתבסס על המלצות שצורפן ו/או על שיחות עם ממליצים אשר פרטיהם יימסרו על ידי המציע ו/או שיהיו בידיעת החברה.</p>	<p>האם ניתן להשתמש בהמלצות ממכרזים קודמים? בגלל הקורונה לא כולם מקבלים קהל. האם ניתן לרשום טלפונים?</p>	<p>כללי</p>	<p>מכרז</p>	<p>8</p>
<p>הבקשה מתקבלת חלקית, עדכון תמורה יעשה ב 1 בינואר או ב 1 ביולי בכל אחת משנות הפעילות במסגרת ההסכם, ובכפוף לחלוף שנה אחת מחתימת ההסכם. המדד אליו תוצמד התמורה יהא מדד מחירי תשומה באוטובוסים זעירים, קוד: 432005. מובהר כי זכותו של הספק לעדכון המחירים לא תיפגע במקרה בו לא</p>	<p>הצמדה למדד המחירים לצרכן אינה נותנת מענה לעליית מחירי הסולר. נבקש להצמיד מחירי ההסכם באופן קבוע (ולא עפ"י דרישת הספק) אחת לשנה וזאת למדד תשומות לאוטובוסים.</p>	<p>סע' 9.3</p>	<p>הסכם</p>	<p>9</p>



<p>פנה במועד, אך עדכון המחירים לא יבוצע רטרואקטיבית.</p>				
<p>מובהר כי התקופה הראשונית היא ל 24 חודשים ועוד 2 אפשרויות הארכה בנות 12 חודשים כל אחת.</p>	<p>יש סתירה/אי בהירות ביחס לתקופת ההתקשרות בסע' 2.5 למכרז – האם ההתקשרות הינה ל 24 חודשים או ל- 12 חודשים?</p>	<p>סע' 11.1</p>	<p>הסכם</p>	<p>10</p>
<p>אין מדובר בקנס אלא פיצוי מוסכם. בעת איחור רכב הסעות, החברה נושאת בעלויות בגין תשלום לעובדים שאיחרו ולכן לטובת המידתיות גובה הפיצוי נקבע לפי כמות העובדים.</p>	<p>יש לשים לב הקנסות הינן פר עובד – נבקש לשנות כך שקנסות יהיו מידתיים יותר.</p>	<p>סע' 12.6.1</p>	<p>עמוד 47</p>	<p>11</p>
<p>הכוונה לכמות העובדים באופן כללי. בין אם הוסעו בו לצורך נקודתי ובין אם בפריסה לפי משמרות במהלך היום.</p>	<p>האם מציינים מס' נוסעים (עובדים) ביום הכוונה לכיוון אחד או לשני הכיוונים יחד?</p>	<p>א1</p>	<p>מכרז</p>	<p>12</p>
<p>התשובה חיובית.</p>	<p>האם הניסיון חייב להיות שכלכל לקוח הוענקו שרותי נסיעות בכל סוגי הרכבים?</p>	<p>א1</p>	<p>מכרז</p>	<p>13</p>
<p>מוניות אינן תנאי סף וכן החזקת רכבים בבעלות אינו תנאי סף. עם זאת מובהר כי המציע הזוכה יידרש להציע שירותי הסעה גם במוניות</p>	<p>האם מציע שאין בבעלותו מוניות יכול לגשת למכרז?</p>	<p>כללי</p>	<p>מכרז</p>	<p>14</p>
<p>החברה מעוניינת להתקשר עם גוף אחד בלבד, יחד עם זאת מובהר כי החברה שומרת על זכותה לפצל את השירותים בין מספר גופים.</p>	<p>האם יכול לזכות רק גוף אחד במכרז או יותר?</p>		<p>מכרז</p>	<p>15</p>
<p>הבקשה נדחית. ראשית, נבחר כי הדרישה אינה חורגת מהתוספת השנייה לחוק חובת המכרזים בהתחשב במספר עובדי החברה ותדירות השירותים הנדרשים לחברה. שנית, מובהר כי החברה עושה שימוש תדיר באוטובוסים אך האומדן מציג את צרכי החברה בחודש האחרון במסגרתו עובדת החברה בקפסולות. שימוש באוטובוסים נעשה על ידי החברה, בין היתר, במקרים בהם ישנם למעלה מ-20 עובדים לאותו אזור – וזאת בהתאם כאמור למספר העובדים ולשיקול</p>	<p>מדובר בדרישה מחמירה לניסיון, שאינו עומד בחוק חובת מכרזים, יחס לדרישת הניסיון שכן מדובר בדרישה לניסיון של פי למעלה מ-3 מהנדרש במכרז, וכן דרישה לניסיון לאוטובוסים כאשר במכרז אין צורך כלל (או כמעט בכלל) בשימוש באוטובוסים. לפיכך נבקש שהדרישה לניסיון תפחת מ-100 עובדים ל-50 עובדים, והדרישה לניסיון באוטובוסים ב-45 מקומות תוסר לגמרי או תופחת ללקוח 1 בלבד ולא ל-3.</p>	<p>סעיף 3.5</p>	<p>מכרז</p>	<p>16</p>



<p>דעתה הבלעדי האם לחלק לשני רכבים או להזמין אוטובוס אחד. עוד מובהר כי החברה עושה שימוש בשרותי ההסעות ללמעלה מ-100 עובדים.</p>				
<p>הבקשה נדחית. ראו ההבהרה לעיל.</p>	<p>במסמכי המכרז מופיע באומדן הרכבים שכלל לא נדרשים אוטובוסים, לעומת זאת בסעיף ג' מופיע שווי באחוזים של 6% לאוטובוסים. נבקש שלאוטובוסים לא יינתן כל משקל בקביעת ניקוד המחיר, וזאת מאחר ואין כל צפי באומדן לשימוש באוטובוסים. כמובן אין פירוש הדבר שלמציע לא יהיו בכלל אוטובוסים, וניתן להותיר את הדרישה לאוטובוסים, אך נבקש שלא להעניק משקל כלשהו לאוטובוסים.</p>		<p>בעמוד 33-34</p>	<p>17</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>נבקש לדחות את כלל המועדים בשבוע ימים כולל מועד לשאלות הבהרה וההגשה, וזאת על מנת להעריך טוב יותר להגשת המכרז.</p>			<p>18</p>
<p>מסלול ההסעות מפורט במסמך ג' ומבהיר את אזורי ההסעה ברחבי העיר באר שבע למפעל החברה בנאות חובב. הסעות לערים אחרות, שאינן בתחומי העיר באר שבע, ינתנו במסגרת הצעות פרטניות כמפורט בסעיף 4.4 במפרט השירותים.</p>	<p>לפי המבנה של הצעת המחיר אני נותן מחיר לנסיעה לא משנה המסלול לפי גודל רכב?</p>			<p>19</p>
<p>א. לגבי רכב 20 מקומות ישיבה ההברה מתקבלת – מדובר על 19 מקומות ישיבה וכיסא מדריך שלא נעשה בו שימוש ולכן רכבים בהם 19 מקומות למעט הנהג והמדריך מאושרים. לגבי רכב 14 מקומות ישיבה – נדרש 14 מקומות למעט הנהג ולכן רכב ל 13 נוסעים אינו מתאים. החברה ציינה בסעיפים 3.6.1-3.6.3 את המילה "לפחות" כך שאין מניעה להציע רכב עם יותר מקומות ישיבה בקטגוריה. ב. הבקשה נדחית – יש להציג רכבים שונים לדרישות השונות. ג. הבקשה מתקבלת, אין מניעה להציג רכבים גדולים יותר, ובלבד שלא מוצגים רכבים זהים לדרישות סף שונות.</p>	<p>על פי האמור בסעיף הנ"ל נדרש כי בבעלות המציע או בחזקתו לפחות שני רכבי אוטובוס 45 מקומות ישיבה לפחות; לפחות ארבעה רכבים בעלי 20 מקומות ישיבה לפחות; לפחות שמונה רכבים בעלי 14 מקומות ישיבה לפחות; א. ביחס להגדרת סוגי הרכבים השונים בחוברת המכרז על ידי עורך המכרז, נבקש לחדד ולהבהיר כדלקמן: I. יוסבר, רכב בעל 20 מקומות הינו רכב מסוג אוטובוס ציבורי זעיר ("מיניבוס"), אשר על פי רישיון הרכב רשאי להסיע 19 נוסעים + נהג. ב. יוסבר, רכב בעל 14 מקומות הינו רכב מסוג אוטובוס ציבורי זעיר (אצ"ז), אשר על פי רישיון הרכב רשאי להסיע 13 נוסעים + נהג. ביחס לדרישה של הצגת שמונה רכבים בעלי 14 מקומות ישיבה</p>	<p>3.6 + טבלת רכבים בעמוד 16</p>		<p>20</p>

	<p>לפחות, נבקש לוודא ולאפשר למציע הצגת אותם רכבי אצ"ז שהינם בעלי 13 מקומות ישיבה (13 נוסעים + נהג) מבלי שהדבר ייחשב כאי-עמידה בתנאי הסף.</p> <p>ג. לחילופין, נבקש לאפשר הצגה של רכב מתאים מסוג גדול יותר מרכב 14 מקומות ישיבה בכדי לעמוד בדרישת הסף ביחס לרכבי 14 מקומות ישיבה, וזאת כמובן מבלי שהדבר יוביל לשינוי בתמורה המשולמת על ידי הלקוח ביחס לאותו רכב. לדוגמה:</p> <p>במקום שני רכבי אצ"ז של 14 מקומות ישיבה יוצגו שני רכבי מיניבוס (שהינם בעלי 19 מקומות ישיבה), כאשר אם נסיעה המיועדת לרכב 14 מקומות ישיבה תבוצע בפועל על ידי הספק ברכב מיניבוס 19 מקומות ישיבה – התמורה שתשולם לספק תהיה על פי רכב 14 מקומות ישיבה.</p>			
משה?	ביחס לנסיעה הפנימית בתוך שטח המפעל ברכב מסוג מונית (המכונה "דוגמים"). נבקש לדעת בממוצע מה משך הנסיעה מבחינת זמן ומרחק?	כללי	32-34	21
ראה מענה בסעיף 9 לעיל.	<p>נבקש לשנות את סעיף עדכון והצמדת מחירי התמורה.</p> <p>א. ראשית יצוין, כי המדובר בהתקשרות פוטנציאלית של ארבע שנים (התקשרות ראשונית לשנתיים + אופציה לעוד תקופה של עד שנתיים), והמציע אכן מבקש במעמד הגשת ההצעה להצמיד ולעדכן את מחירי התמורה לנוכח ההתקשרות הארוכה הפוטנציאלית.</p> <p>ב. ביחס למנגנון ההצמדה, נבקש לשנותו כדלקמן:</p> <p>I. בשנת ההתקשרות הראשונה המחירים לא יעודכנו ולא יוצמדו ויהיו מחירי בסיס.</p> <p>II. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, ובכל שנת אופציה (ככל שתמומש), יעודכנו מחירי ההסעות על פי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי (ללא שירותי דיוור) (קוד מדד 440010)</p>	9.3	44	22



	<p>כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>III. מחירי התמורה יעודכנו בתחילת כל שנה מוארכת ויהיו תקפים למשך אותה שנה.</p> <p>IV. מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד תחילת התקשרות הצדדים; מדד קובע הינו המדד הידוע האחרון בתחילת התקופה המוארכת.</p> <p>V. בכל מקרה יובהר, כי מחירי ההסעות לא ירדו ממחירי הבסיס.</p> <p>{ יוסבר כי מדד המחירים לצרכן אינו מבטא את התייקרות התשומות, כגון סולר ושכר עבודה נהגים }</p>			
23	<p>נבקש למחוק סעיף קטן (ד) בנוגע לעיכוב בתשלום התמורה עד לביורור סופי של החשבון. ככל שתהיה מחלוקת בין הצדדים ביחס לסכום מסוים מתוך חשבונית החיוב החודשית, ישולם הסכום שאינו שנוי מחלוקת, ויתרת החשבונית תשולם לאחר בירור המחלוקת בין הצדדים ולא יאוחר תוך 7 ימים מסיימה.</p>	תנאי תשלום	52	
24	<p>האם ישנו צורך בעת ההגשת המכרז לצרף ביטוחי חובה / אישור קיום ביטוחי חתום ע"י סוכן היטוח ?</p>			
25	<p>האם הוספת רשימות נהגים מעבר לכמות הנדרשת בתנאי הסף תזכה את המציע בניקוד נוסף ?</p>			
26	<p>האם ישנו צורך בערבות בנקאית להשתתפות במכרז ?</p>			
27	<p>האם יש צורך לצרף רישיונות הסעה ?</p>			
28	<p>האם יש ערבות מכרז?</p>			
29	<p>בטבלת הצעת המחיר מופיע "מחיר מקסימלי" מה הכוונה ? בנוסף לכך מופיע מחיר לכיוון אחד עבור נסיעה באחד מהצירים המופיעים בסעיף א' לעיל מה ההבדל בניהם ? נשמח לקבלת דוגמא.</p>	סעיף ג	בעמוד 34	



<p>פנים באר שבע 4 מקומות בעמודה "מחיר לכיוון אחד" מציע יכול לרשום כל מחיר בין 0-35 ש"ח אך לא יותר מ-35. מובהר כי בשורות בהן לא צויין מחיר מקסימאלי ניתן למלא כל מחיר.</p>				
<p>ראה תשובה לשאלה 15 לעיל.</p>	<p>האם יש אפשרות לזכייה בחלק מהמסלולים או הזכייה מחייבת לקחת את כל המסלולים? במילים אחרות: זוכה אחד או שקיימת האופציה למס' זוכים?</p>			30
<p>ראה מענה בסעיף ג לשאלה 20 לעיל.</p>	<p>אנו חברה שברשותה מיניבוסיים של 20 מקומות האם ניתן להציגמיניבוסיים כאמור במקום 14 מקומות? והאם במקום מונית 4 מקומות ניתן להציג מונית 6 מקומות?</p>			31
<p>הבקשה נדחית. מובהר כי החברה תעשה שימוש בנתונים לטובת המכרז בלבד.</p>	<p>האם ניתן לוותר על דרישה זאת מאחר וזהו מידע אישי של החברה</p>	<p>סעיף 4 ס"ק 4.2</p>	<p>על המציע לצרף תדפיס נתונים כולל נתוני שעבודים</p>	32



נוסח ערבות ביצוע

לכבוד

החברה לשירותי איכות הסביבה בע"מ

רחוב יצחק שדה 40

תל-אביב, 67212

לבקשת _____ (להלן: "המזיע") אנו מתחייבים בזאת כלפיכם בקשר עם חוזה של מכרז פומבי מס' 02-2021 למתן שירותי הסעות לעובדים אל וממפעל החברה לשירותי איכות הסביבה ולהבטחת ביצוע כל התחייבויות המזיע על פי החוזה, לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך של 120,000 שקלים וזאת בתוך 3 ימי עסקים מיום קבלת דרישתכם, וזאת בלא כל תנאי שהוא, ומבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, ומבלי שנהיה רשאים לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למזיע בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם או בכלל.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, ובלבד שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד יום _____ ועד בכלל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

בנק: _____

תאריך: _____

חתימה וחותמת: _____